



Fonds Européen Agricole
pour le Développement Rural :
l'Europe investit dans les zones rurales

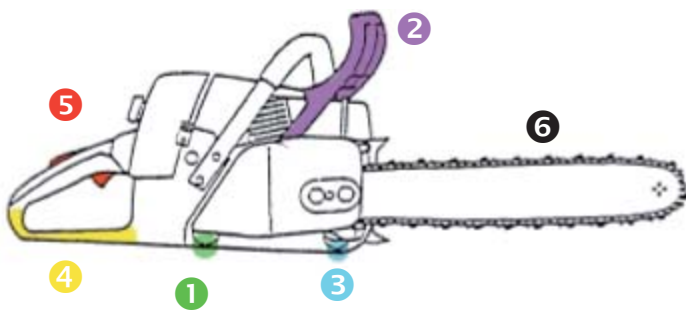


6.
T
R
A
V
A
I
L
E
N
F
O
R
Ê
T

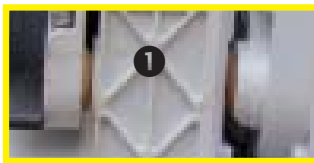
La tronçonneuse est un outil de travail relativement efficace et adapté à des travaux difficiles, tout en étant assez simple de conception. La connaissance de ses organes de fonctionnement permet de mieux entretenir le matériel et de travailler en toute sécurité.

1. ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

La tronçonneuse possède plusieurs **DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ** qui empêchent de se blesser. On doit s'assurer de la **PRÉSENCE ET du BON FONCTIONNEMENT** de chacun d'eux.



1. **SYSTÈME ANTIVIBRATION OU « SILENTBLOC »** : permet d'atténuer les vibrations de la machine
2. **FREIN DE CHAÎNE** : bloque la chaîne en cas de rebond et est actionné par le protège-main avant
3. **ANTI-RETOUR** : bloque la chaîne en cas de rupture
4. **PROTÈGE-MAIN** : protège la main arrière en cas de rupture de la chaîne
5. **DOUBLE COMMANDE** : évite une accélération brutale lors des chutes ou déplacements
6. **CHAÎNE DE SÉCURITÉ** : maillons de sécurité qui limitent les rebonds



2. SÉCURITÉ

SITUATIONS	RISQUES	CONSIGNES
la chaîne ne coupe plus	<ul style="list-style-type: none"> • fatigue supplémentaire, risques de blessure 	<ul style="list-style-type: none"> • affûter la machine
système antivibrations inefficace	<ul style="list-style-type: none"> • syndrome de Raynaud (mains blanches) 	<ul style="list-style-type: none"> • changer ou remplacer les bagues de caoutchouc
silencieux défectueux	<ul style="list-style-type: none"> • brûlures par projection de débris enflammés, problèmes d'ouïe imputables au niveau sonore trop élevé 	<ul style="list-style-type: none"> • remplacer le silencieux dès qu'il perd de son efficacité
frein de chaîne ergot et capteur de chaîne inefficace	<ul style="list-style-type: none"> • coupures importantes surtout lors d'un effet kick back 	<ul style="list-style-type: none"> • à remplacer immédiatement sans attendre la fin de la journée

3. L'ENTRETIEN

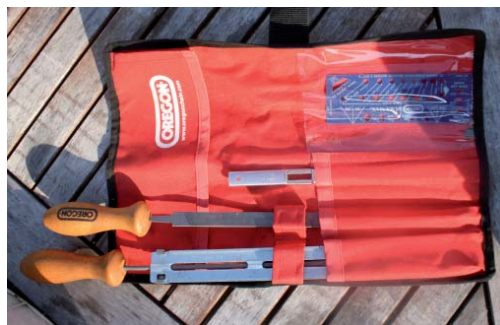
1. **ÉTAT DE LA CHAÎNE** : ne travaillez pas avec une chaîne émoussée, aiguisiez-la ou remplacez-la si nécessaire

Une **CHAÎNE PARFAITEMENT AFFÛTÉE** est nécessaire pour obtenir un bon rendement de coupe et éviter de fatiguer les autres organes de la scie : moteur, pignon, guide-chaîne et la chaîne elle-même. Il faut affûter quand :

- la **CHAÎNE NE PÉNÈTRE PLUS** d'elle-même dans le bois
- le **TRAIT DE SCIE N'EST PLUS DROIT**
- le **BOIS** est **ARRACHÉ**, voire déchiqueté
- les **COPEAUX** ne sont plus que de la **SCIURE FINE**

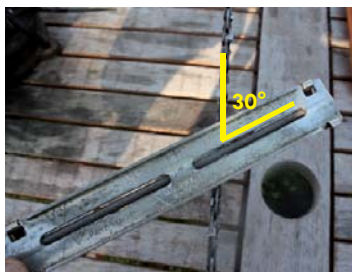
L'affûtage comprend deux opérations aussi importantes l'une que l'autre : l'affûtage de la dent-gouge et la rectification du limiteur d'épaisseur de copeaux

MATÉRIEL D'AFFÛTAGE



- lime ronde avec guide
- lime plate
- jauge de profondeur
- gabarits d'affûtage

AFFÛTAGE DE LA DENT GOUGE



© J-M Lefontaine



© CDAF asbl



© J-M Lefontaine

- pousser la lime avec un angle de 30°

- maintenir un angle de $\pm 2^\circ$ vers l'extérieur de la dent

Un bon affûtage doit respecter les angles caractéristiques de la dent-gouge

RECTIFICATION DU LIMITEUR D'ÉPAISSEUR



© J-M Lefontaine



© J-M Lefontaine

Il faut vérifier tous les 3 ou 4 affûtages à l'aide d'une jauge de profondeur adaptée à votre chaîne

2. **TENSION DE LA CHAÎNE** : réglez cette tension de manière à ce que la chaîne puisse tourner à la main, sans que la tronçonneuse suive le mouvement de celle-ci. La **CHAÎNE** doit être **LIBRE MAIS BIEN TENDUE**



© CDAF asbl



© J-M Lefontaine



© J-M Lefontaine

6. TRAVAIL EN FORÊT

RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE



- desserrer le capot du dispositif de coupe



- tourner vers la droite pour tendre

3. LE GUIDE -CHAÎNE



- limer les bavures sur les faces externes de la rainure



- vérifier le jeu de la molette d'extrémité



- retourner le guide-chaîne pour une usure uniforme des 2 côtés



- nettoyer le trou de lubrification



- nettoyer la rainure et trous de lubrification



4. **FILTRE À AIR** : nettoyez convenablement l'élément filtrant. Les petits moteurs étant très sensibles aux variations d'alimentation en air, un filtre à air encrassé aura pour conséquence d'occasionner une mise en marche laborieuse, un moteur qui tourne de façon irrégulière, et pire encore, une usure prématurée du moteur. Il est donc important de procéder régulièrement au **NETTOYAGE DU FILTRE** : le **LAVER DE TEMPS EN TEMPS** à l'eau savonneuse, à l'essence pure ou à l'air comprimé, de l'intérieur vers l'extérieur, **LE CHANGER AU MOINS TOUTES LES 400 HEURES**.



- soulever le capot



- bouger le filtre



- enlever la protection au carburateur



- bloquer le papillon du choke



- nettoyer les parties au pinceau propre

5. **BOUGIE** : vérifiez le bon fonctionnement de la bougie en maintenant celle-ci à la masse et en actionnant le lanceur. Vous devez voir apparaître une étincelle entre les électrodes. Un **BON ALLUMAGE** se reconnaît à une **ÉTINCELLE DE COULEUR BLEUE**. Si l'étincelle à la bougie est de faible intensité et de couleur rougeâtre, changez de bougie et retestez l'allumage de la façon décrite précédemment. S'il n'y a pas d'amélioration, faites examiner votre machine par un spécialiste, car de toute évidence, il y a un **PROBLÈME DE VIS PLATINÉS ET/OU DE CONDENSATEUR**

ENTRETIEN DE LA BOUGIE

 <ul style="list-style-type: none"> enlever la bougie du cylindre 	 <ul style="list-style-type: none"> brosser-là à l'aide d'une brosse métallique 	 <ul style="list-style-type: none"> vérifier l'écartement des électrodes et régler si nécessaire
---	---	---

6. **POIGNÉE et CORDE DU LANCEUR** : si l'une de deux pièces est **DÉTÉRIORÉE**, procédez au **REPLACEMENT**
7. **RÉSERVOIR** : faites le plein de carburant et alimentez complètement le réservoir d'huile pour la lubrification de la chaîne. Procédez à la mise en marche de la tronçonneuse et vérifiez le bon graissage de la chaîne. Si nécessaire, réglez ou faites régler par votre spécialiste, le débit d'huile de graissage de chaîne

SITUATIONS	RISQUES	CONSIGNES
produits transportés dans des bidons adéquats	<ul style="list-style-type: none"> explosions, incendies, brûlures 	<ul style="list-style-type: none"> choisir un bidon adapté et homologué
remplissage du réservoir avec précautions	<ul style="list-style-type: none"> explosions, incendies, brûlures, projections dans les yeux ou sur la peau 	<ul style="list-style-type: none"> arrêter le moteur pour remplir le réservoir verser l'essence à l'aide d'un bec verseur pour éviter tout contact avec le silencieux ni avec d'autres pièces chaudes faire démarrer la tronçonneuse à au moins 3 m de l'endroit où le plein a été fait
transport et entreposage effectués de manière inappropriée	<ul style="list-style-type: none"> explosions, incendies, brûlures, intoxication, asphyxie 	<ul style="list-style-type: none"> ne pas transporter d'essence dans l'habitacle d'un véhicule ne pas entreposer les débroussailluses ni le carburant dans des locaux destinés au personnel ne jamais transporter de bidons d'essence sur soi lors du travail
essence utilisée comme nettoyant	<ul style="list-style-type: none"> intoxication à plus ou moins long terme en cas de contact de la peau avec les produits pétroliers 	<ul style="list-style-type: none"> se nettoyer les mains avec des produits conçus pour le dégraissage

NB : si vous avez laissé votre machine pendant plusieurs mois avec du mélange dans le réservoir, il serait préférable de vidanger celui-ci et de remplacer le carburant par un nouveau mélange, en respectant, bien entendu, la proportion d'huile recommandée par le fabricant.

 <ul style="list-style-type: none"> remplir le réservoir avec le carburant, sans renverser, lentement et avec précaution 	 <ul style="list-style-type: none"> alimenter complètement le réservoir d'huile pour la lubrification de la chaîne
--	---

4. MISE EN ROUTE

SITUATIONS	RISQUES	CONSIGNES
local mal aéré	<ul style="list-style-type: none"> suffocation, intoxication par le monoxyde de carbone 	<ul style="list-style-type: none"> faire fonctionner la tronçonneuse à l'extérieur ou dans un endroit très bien aéré
à proximité d'une autre personne	<ul style="list-style-type: none"> blessure infligée à une autre travailleur avec la chaîne ou par projection d'éclats 	<ul style="list-style-type: none"> s'assurer que personne ne se trouve dans un rayon de 5 m autour de la tronçonneuse
lorsque la chaîne tourne au ralenti	<ul style="list-style-type: none"> perte de contrôle, blessures 	<ul style="list-style-type: none"> effectuer les réglages correctement pour que la lame s'arrête complètement

6. TRAVAIL EN FORÊT